FRANKIA Pressemitteilung August 2019

**Eine neue Dimension der Leichtigkeit erfahren**

Neu im Modelljahr 2020: FRANKIA M-Line NEO

Marktschorgast – Mit dem FRANKIA M-Line NEO jetzt die besondere Leichtigkeit des Sterns erfahren. Reisemobilisten erleben mit einem völlig neuen Fahrzeugkonzept mit Mercedes-Benz als Basis auf einem speziell für FRANKIA angefertigten AL-KO Tiefrahmen eine einzigartige Verbindung aus Leichtigkeit und Luxus – mit nur 3,5 t Gesamtgewicht. Die neue revolutionäre Doppelbodentechnik, noch nie zuvor dagewesene Leichtbaumaterialien und ein kantig-modernes Design machen den FRANKIA NEO zum perfekten Begleiter auf jeder (Traum)Reise.

**Mercedes-Benz und FRANKIA – Innovation trifft Anspruch**

Seit über 45 Jahren baut FRANKIA Wohnmobile auf Mercedes-Benz und hat es sich zum Ziel gesetzt, immer am Puls der Zeit zu sein und auf die Bedürfnisse der Kunden einzugehen. Deshalb lässt FRANKIA den Stern auch in der Saison 2020 in einer neuen Dimension strahlen – mit dem neuen FRANKIA NEO auf 3,5 t. Die speziell für FRANKIA entwickelte Leichtgewicht-Basis von Mercedes-Benz mit Frontantrieb und der innovative Leichtbau mit wahlweise 3,5 oder 4,5 t Gesamtgewicht auf wendigen 7 m Länge sprechen für sich.

**Der unvergleichliche NEO-Style – Charakter zeigen**

Das markante Design innen sowie außen ist ein echter Hingucker. Der Look im Innenraum setzt auf Helligkeit, grifflose Oberflächen, viel Spielraum für individuelle Gestaltung und noch mehr Raumgefühl durch ideale Integration des Fahrerhauses. Die durchgehende Innenraumhöhe von 2 m bei nur 2,90 m Gesamthöhe sorgt für echtes Apartment-Feeling. Außerdem verbaut FRANKIA einzigartige Leichtbaumaterialien und sichert so auch im Innenraum den hohen FRANKIA Qualitätsstandard.

**Alles dabei, bei jedem Wetter – neues FRANKIA Stauraumkonzept**

FRANKIA präsentiert im NEO außerdem ein völlig neues Stauraumkonzept inklusive neuer Doppelbodentechnik mit 20 bis 40 cm Höhe dank speziell für FRANKIA hergestellter AL-KO Rahmenkonstruktion. Der Doppelboden ist durchgängig und bietet daher jede Menge Stauraum. Darüber hinaus ist der Doppelboden beheizt – ideal auch für ausgiebige Trips im Winter. Weiterhin sichern der neue Wandaufbau ThermoProtect aus hochwertiger Aluminiumlegierung und das Dach aus widerstandsfähigem GFK die Winterfestigkeit und Leichtigkeit bei vollem FRANKIA Standard. Und FRANKIA hat weiter optimiert: Packen war dank innovativem Easy-Load-System nie so einfach – mit extragroßer Heckklappe von 1,5 x 1,15 Metern, abgesenkter Garage und vorne durchladbarem Doppelboden. Außerdem gibt es noch mehr Stauraum im Maxi-Kleiderschrank unter den Betten sowie in vielen praktischen Staufächern. Damit Reisemobilisten auch auf langen Reisen auf nichts verzichten müssen!

**Auf den Geschmack kommen – den NEO-Taste entdecken**

Egal worauf Reisemobilisten Appetit haben – in der durchdachten Küche des FRANKIA NEO ist genug Platz, um jedes Lieblingsgericht zuzubereiten. Der 2-Flamm-Herd, das großzügige Waschbecken, viel Stauraum und Extra-Arbeitsflächen heben das Kochen im FRANKIA NEO auf ein neues Level. Praktisch: Große Bordfächer und Schubladen bieten mehr als genug Platz für alle Küchenutensilien.

**Alles frisch? Das neue Raumkonzept im NEO-Bad**

Viel Raum, massig Platz, noch mehr Erfrischung? Im neuen FRANKIA NEO dürfen sich Reisemobilisten auf multifunktionale Lösungen und ein neues Raumkonzept im NEO-Bad freuen. In der Wellnessdusche mit extragroßer Wanne kann man sich besonders ausgiebig erfrischen. Der riesige Spiegel mit integriertem Badschrank erleichtert das anschließende Styling. Unter dem Waschbecken bietet eine geräumige Schublade genug Platz für alle Badaccessoires. Edle Oberflächen und innovative Leichtbaumaterialien sowie die moderne Beleuchtung machen das Bad im NEO zu einem echten Highlight und Wohlfühlort. Besonders praktisch: Der Waschtisch lässt sich danke Push-to-open bequem ein- und ausfahren, der WC-Sitz verschwindet per Push-to-open ganz einfach unter dem Waschtisch.

**Für traumhafte Momente – Schlafen im neuen FRANKIA NEO**

Das große GD Bett im FRANKIA NEO ist zum Schlafen alleine zu schade, denn es bietet genug Platz und Komfort, auch einmal ein gutes Buch zu lesen oder einfach den Blick nach außen in die Natur schweifen zu lassen. Besonders großzügig: Auch im Sitzen haben Reisemobilisten genug Platz nach oben. Die 7-Zonen-Kaltschaummatratze bietet Schlafkomfort auf höchstem Niveau, das Abstandsgewirk sorgt zudem für optimale Unterfederung und Unterlüftung. Das Bett lässt sich durch einen optionalen Einsatz im mittleren Bereich mit nur wenigen Handgriffen ganz einfach vergrößern.

**Typisch FRANKIA: durchdacht bis ins kleinste Detail**

Die neue FRANKIA Light-Wing-Beleuchtung, das MBUX Infotainment (optional) und zahlreiche Fahrassistenzsysteme wie Seitenwindassistent und Keyless Start, ausziehbare Kabeltrommel, serienmäßige SKA-Sitze sind nur einige der Gründe, warum der neuer FRANKIA M-Line NEO so viel Freude macht und den perfekten Komfort bietet.

**Über die FRANKIA-GP GmbH**

Bereits seit 1960 und damit seit fast 60 Jahren setzt der Wohnmobilhersteller im Premiumsegment mit Sitz in Marktschorgast – im Herzen Oberfrankens – Maßstäbe in der Branche. Lifestyle, Innovation und ausgezeichnete Qualität „Made in Germany“ sind fester Bestandteil der täglichen Arbeit. Jedes FRANKIA Wohnmobil ist etwas Besonderes. 670 Fahrzeuge verlassen jährlich das FRANKIA Werk. Ob Konstruktion, Fertigung oder Qualitätssicherung – die 230 Mitarbeiter arbeiten mit Herz und absoluter Präzision an jedem FRANKIA Wohnmobil. Die FRANKIA-GP GmbH erzielte im Geschäftsjahr 2018/19 einen Umsatz von rd. 60 Millionen Euro. Kernkompetenz des Wohnmobilherstellers im Premiumsegment ist die stetige Weiterentwicklung individueller Lösungen – immer den Wünschen und Bedürfnissen der Kunden entsprechend. Zudem baut FRANKIA seit 1995 als einer der ersten Hersteller auf Doppelboden.

**www.frankia.com**