FRANKIA Pressemitteilung August 2019

**FRANKIA legt Sitzgruppen- Klassiker neu auf**

Premiumliner FRANKIA F-LINE I 890 GD-B – neu mit Grundriss „Bar“

Marktschorgast – Erstmals präsentiert FRANKIA den Premiumliner FRANKIA F-Line I 890 GD in der neuen Grundrissvariante „Bar“ vom 31. August bis 8. September auch auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Bei dem luxuriösen Grundriss geht der Wohnmobilhersteller wie gewohnt gezielt auf die Bedürfnisse der Kunden ein: noch mehr Raumgefühl, noch mehr Sitzkomfort. Typisch FRANKIA: Der Klassiker unter den Sitzgruppen wird neu interpretiert und überzeugt mit smarten Besonderheiten. So können Reisende die Barsitzgruppe jetzt sowohl zum Essen und Entspannen als auch ideal als Multimedia-Workplace nutzen.  Den „Giganten“ gibt es auch als All-in-one-Luxusliner FRANKIA TITAN.

**Raumgefühl deluxe – Bar-Sitzgruppe im FRANKIA F-Line I 890 GD-B**

„Leben und reisen, wie es Ihnen gefällt!“ Getreu diesem Motto präsentiert FRANKIA auf dem Caravan Salon Düsseldorf ein weiteres Highlight der FRANKIA F-Line. Neben der Längssitzgruppe gibt es den Premiumliner I 890 mit getrennten Betten jetzt auch mit Bar-Sitzgruppe – perfekt für Paare, die Wert auf noch mehr Sitzkomfort am Tisch und ein noch offeneres und luxuriöseres Raumgefühl legen. Wie vom Traditionshersteller FRANKIA gewohnt, können sich Reisende auch hier über besondere Details freuen, die den Urlaub mit dem Wohnmobil noch komfortabler machen. Der Tisch mit 75 cm Breite und 105 cm Länge lässt sich beispielsweise mit einem Handgriff auf 143 cm Länge ausfahren. Die ergonomische Form mit abgeschrägten Ecken bietet eine maximale Fläche – gleichzeitig können Reisende komfortabel vom Fahrerhaus in den Wohnbereich gelangen.

Clever: Im Tisch ist ein großzügiges Fach mit drei Steckdosen und Haltevorrichtungen integriert. Hier finden Smartphone, Laptop und Co. Platz und Anschlussmöglichkeiten. Zum Sitzen werden die FRANKIA Komfortsitze des Fahrerhauses einfach um 180° gedreht. Zusätzlich gibt es einen dritten luxuriösen FRANKIA Komfortsitz im Innenraum. Der FRANKIA I 890 GD-B ist serienmäßig mit vier Gurtsitzplätzen und vier Schlafplätzen (im Fahrerhaus integriertes elektrisches Hubbett) ausgestattet. Für alle, die Wert auf maximalen Sitzkomfort am Tisch und auf ein großzügigeres Raumgefühl legen, ist der Premiumliner der FRANKIA F-Line der perfekte Grundriss.

**Besonders, wenn es gigantisch sein soll: FRANKIA F-Line I 890 GD**

FRANKIA F-Line I 890 heißt: leben und reisen auf fast 9 Metern Länge. Der Premiumliner setzt mit 2,03 m Innenraumhöhe und 2,10 m Bettlänge Maßstäbe in seiner Klasse. Er besticht durch einen luxuriösen Innenraum, ein gigantisches Raumgefühl und unfassbaren (Stau-)Raum. Der Integrierte ist auf Fiat Ducato mit serienmäßigen 5,5 t Gesamtgewicht gebaut – mit 2,3-l-Euro-6d-TEMP-Motor und bis zu 177 PS. Im Top-Modell der FRANKIA F-Line ist die Luxury-Ausstattung bereits serienmäßig integriert – inklusive einer Alde Warmwasserheizung. Der FRANKIA F-Line I 890 GD bietet zudem optional bis zu 300 l Fassungsvermögen im Frischwassertank.

**Neue Maßstäbe in seiner Klasse: FRANKIA F-LINE I 890**

* Fast 9 Meter Länge, Stehhöhe von 2,03 m
* XXL-Betten mit 2,10 m Länge (Rekordwert)
* Maximaler Stauraum in der FRANKIA Heckgarage mit 1,24 m Höhe
* Größter durchgängiger Doppelboden von FRANKIA mit 35 cm Höhe
* Perfekt zum Wintercampen: durchgängig beheizter Doppelboden, beheizte
* Heckgarage, effektive Innenraumwärme durch Alde Warmwasserheizung
* Riesige FRANKIA MaxiFlex-Küche mit 1,60 m Länge und drei Kochfeldern sowie großzügiges Raumbad

**Der I 890 GD Bar auch in der Spitzenklasse: FRANKIA TITAN**

Der 5,5  Tonner mit Barsitzgruppe ist auch als FRANKIA Titan verfügbar: Für alle, die autark reisen wollen. Im beliebten All-in-Fiat-Modell steckt das besondere Upgrade: ein Rundum-sorglos-Technik-Paket, exklusiver Reisekomfort und viele besondere Extras in Serie. Der FRANKIA TITAN ist auf maximale Unabhängigkeit ausgelegt und umfasst eine Hochleistungsbatterie mit LiFePO4-Technologie. Diese gibt es serienmäßig verbaut in dieser Klasse so nur bei FRANKIA. Der CAC-Computer-Automatik-Lader lädt die LiFePO4-Batterien schnell wieder auf, der Batterie-Booster die Bordbatterien – unterwegs und sogar auf kurzen Strecken. Der Sinus-Wechselrichter arbeitet mit 1.700 Watt Dauerleistung und ist dafür ausgelegt, auch große Verbraucher an Bord zu betreiben. So lassen sich 230-V-Verbraucher ohne Einschränkungen nutzen. Die 2 x 110 W Hochleistungs-Solaranlage gibt es jetzt mit noch mehr Power – egal bei welchem Wetter.

**Mehr Power unter der Haube: neuste Motorengeneration von Fiat**

Auch der FRANKIA F-Line I 890 GD-B setzt – wie alle Modelle der FRANKIA F-Line und des FRANKIA TITAN – auf die neuste Motorengeneration von Fiat und damit auf leistungsstärkere, umweltfreundlichere Antriebe nach 6d-TEMP-Norm. Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, maximaler Fahrkomfort: Moderne 9-Gang-Wandlerautomatik, die beim FRANKIA TITAN Serie ist, nutzt das Drehmoment des Motors optimal.Besonderes Fahrvergnügen bieten modernste Assistenz- und Infotainment-Systeme.

**Über die FRANKIA-GP GmbH**

Bereits seit 1960 und damit seit fast 60 Jahren setzt der Wohnmobilhersteller im Premiumsegment mit Sitz in Marktschorgast – im Herzen Oberfrankens – Maßstäbe in der Branche. Lifestyle, Innovation und ausgezeichnete Qualität „Made in Germany“ sind fester Bestandteil der täglichen Arbeit. Jedes FRANKIA Wohnmobil ist etwas Besonderes. 670 Fahrzeuge verlassen jährlich das FRANKIA Werk. Ob Konstruktion, Fertigung oder Qualitätssicherung – die 230 Mitarbeiter arbeiten mit Herz und absoluter Präzision an jedem FRANKIA Wohnmobil. Die FRANKIA-GP GmbH erzielte im Geschäftsjahr 2018/19 einen Umsatz von rd. 60 Millionen Euro. Kernkompetenz des Wohnmobilherstellers im Premiumsegment ist die stetige Weiterentwicklung individueller Lösungen – immer den Wünschen und Bedürfnissen der Kunden entsprechend. Zudem baut FRANKIA seit 1995 als einer der ersten Hersteller auf Doppelboden.

**www.frankia.com**