

ALLES NEO, ALLES NEU: FRANKIA AUF MERCEDES-BENZ-BASIS

3,5-Tonner jetzt auch als Integrierter



Alle FRANKIA-Neuheiten entdecken:
Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
Halle 17 | 27.08. - 04.09.2022

Der oberfränkische Reisemobilhersteller FRANKIA stellt im Modelljahr 2023 dem teiltintegrierten Neo einen Integrierten zur Seite. Auch der Frankia MI 7 Neo basiert auf dem starken Sprinter von Mercedes-Benz und hält dank vieler cleverer Ideen die 3,5-t-Marke.



Mit NEO, dem smarten teiltintegrierten 3,5-Tonner auf Mercedes-Benz-Basis hat FRANKIA, Hersteller von Premiumwohnmobilen aus Oberfranken und Teil der französischen Groupe Pilote, bereits 2020 sein Portfolio erweitert. 2021 folgte dem MT 7 GDK NEO, der sich durch getrennte Betten und eine große Küche auszeichnet, der MT 7 BD NEO mit Querbett im Heck. Jetzt geht der FRANKIA NEO einen weiteren Schritt auf diesem erfolgreichen Weg: Erstmals ist der beliebte 3,5-Tonner (alternativ auch als 4,5-Tonner) bis 7 m Länge auch als Integrierter verfügbar – wahlweise mit Längsbett oder Querbett im Heck.

Kontakt:

Konstantin Döhler | Frankia-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast
Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: info@frankia.de | www.frankia.com

Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth
Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de

ALLES NEO, ALLES NEU: FRANKIA AUF MERCEDES-BENZ-BASIS

Vollintegrierter Charaktertyp: FRANKIA NEO

Wer Kino-Feeling schon während der Fahrt, ein noch größeres Raumgefühl unterwegs oder maximalen Fahrkomfort genießen möchte, fährt mit dem integrierten NEO genau richtig. Die große Herausforderung, einen Integrierten zu entwickeln, der 3,5 t Gesamtgewicht und ausreichend Zuladung standhält, hat FRANKIA mit dem neuen NEO ideal gemeistert. Dank innovativem Leichtbau, unkonventionellen Lösungen und cleveren Gewichtseinsparungen ist es den Entwicklern des Reisemobilherstellers gelungen, ein vollintegriertes Fahrzeug auf 3,5 Tonnen zu realisieren, das zum einen den hohen Qualitätsansprüchen des Herstellers entspricht und zum anderen ausreichend Zuladung für einen Familienurlaub bietet. Der integrierte MI NEO ist in den Grundrissen BD (Querbett im Heck) und GDK (getrennte Betten) erhältlich. Serienmäßig sind im Bug Schränke für noch mehr Stauraum verbaut, auf Wunsch können Reisende ein zusätzliches Hubbett nutzen und höchst komfortabel auch als Familie verreisen.

Integrierter FRANKIA MI NEO 3,5 t – die Highlights

So fährt man gerne

- Panoramafenster ermöglichen einen wunderbaren Blick auf die Umgebung
- Höhe im integrierten Fahrerhaus bietet auch großen Menschen viel Platz
- Wendige Fahrzeuglänge ab 6,88 Metern
- Neue Komfort-Fahrerhaussitze mit integriertem Dreipunkt-Gurtsystem
- Sitze sind höhen-/neigungsverstellbar sowie drehbar

So lebt man gerne unterwegs

- Großartiges Raumgefühl – dank des integrierten Aufbaus und 2 m Stehhöhe im Fahrzeug
- Innenraum maximal großzügig, hell und wohnlich
- Großes Bad, das viel Platz zum Duschen bietet – Waschtisch und Toilette sind ausziehbar
- Perfekt an kalten Tagen: „Aus-einem-Guss“-Konstruktion des Integrierten sowie der Außenaufbau Thermo Protect sorgen für eine hervorragende Isolierung
- Der integrierte NEO ist mit 3,5 Tonnen und 4,5 Tonnen erhältlich

Kontakt:

Konstantin Döhler | Frankia-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast
Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: info@frankia.de | www.frankia.com

Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth
Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de



ALLES NEO, ALLES NEU: FRANKIA AUF MERCEDES-BENZ-BASIS

Perfekt für Familien: zusätzliche Schlafplätze

Über dem Fahrerhaus des integrierten NEO versteckt sich ein optionales Hubbett, das sich im Handumdrehen manuell nach unten ziehen lässt

So zeigt man sich gerne auf der Straße

- Moderne Front mit einzigartigem X-Form-Grill inkl. optionalem Radarsensor für adaptiven Tempomaten
- Markante Linienführung, die bis ins Dachdesign sichtbar ist
- Neue und serienmäßige Voll-LED-Scheinwerfer ermöglichen eine noch bessere Sicht bei Nachtfahrten

Besonders: unkonventionelle Lösungen im Innenraum

- Noch mehr „Apartment-Feeling“ durch den Verzicht auf die Fahrertür (Serie)
- Ein- und Ausgang erfolgt über die Aufbau- und Abbautür des Fahrzeugs
- Bessere Isolierung, da die Seitenwand komplett bis nach vorne verläuft
- Stauraummöglichkeiten (Regal), Gewichtsparsnis
- Fahrertür optional erhältlich

NEUES vom Teilintegrierten: Panoramafenster im NEO

Auch die teilintegrierten NEO haben Neues zu verkünden: Um noch mehr Licht im Innenraum – insbesondere im Fahrerhaus und in der Sitzgruppe – genießen zu können, gibt es in den beiden Grundrissen des MT 7 NEO – BD und GDK – jetzt zusätzlich ein optionales Panoramafenster in der Bugmaske. Das Fenster ist Bestandteil des umfangreichen NEO Licht-Pakets und in der Edition BLACK LINE serienmäßig enthalten.

Kontakt:

Konstantin Döhler | Frankia-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast
Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: info@frankia.de | www.frankia.com

Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth
Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de



IMPRESSIONEN UND GRUNDRISSE: FRANKIA MI / MT NEO



Das optionale Hubbett in der Front ist perfekt für Familien oder zusätzliche Schlafgäste



Reisen und leben im MI 7 GDK NEO mit Längsbetten, extragroßer Küche, einladender Sitzgruppe



Sie entscheiden: Schlafen in getrennten Längsbetten (1,98 m / 2,0 m x 80 cm) oder im Querbett (2,03 m x 1,40 m)



Genüsslich essen oder entspannt sitzen lässt es sich in der edlen und großzügigen Sitzgruppe des Integrierten

Kontakt:

Konstantin Döhler | Frankia-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast
Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: info@frankia.de | www.frankia.com

Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth
Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de



IMPRESSIONEN UND GRUNDRISSSE: FRANKIA NEO MI / MT



Ein echtes Raumwunder im Bereich der 3,5 Tonner: FRANKIA NEO (hier als BD) mit durchgehend 2 m Innenraumhöhe



Der MT 7 NEO besticht durch sein markantes Außendesign und smarte Lösungen. Jetzt neu: das optionale Panoramafenster im Bug!

FRANKIA MI 7 BD NEO



FRANKIA MI 7 GDK NEO



TECHNISCHE DATEN / FRANKIA MI 7 NEO

Die wichtigsten technischen Daten im Überblick:

Motorisierung: Mercedes-Benz, 110 KW, 150 PS, 4 Zylinder, 1.950 ccm

Gesamtbreite, -höhe, -länge: 224 cm, 296 cm, 687 cm (BD) / 705 cm (GDK)

Zul. Gesamtmasse beladen: wahlweise 3.500 kg oder 4.500 kg

Kontakt:

Konstantin Döhler | Frankia-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast
Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: info@frankia.de | www.frankia.com

Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth
Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de

