



NEO

FRANKIA WOHNMOBILE 2026
MIT 3,5 T AUF MERCEDES-BENZ



KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellereitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg	2.950,0
fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg	147,5
gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg	2.802,5 – 3.097,5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellereitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellereitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellereitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

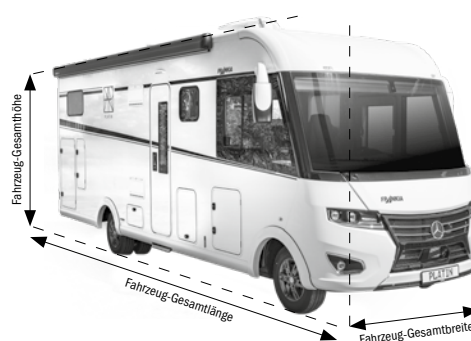
Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.

A white Frankia motorhome is parked on a paved road. To the left of the motorhome is a large, rough-textured log. The background features a dense forest of green trees and a small house with a red roof in the distance. The motorhome has a black front section and a white upper section with a window and a door. The text 'FRANKIA' is visible on the side of the motorhome.

**FÜR ALLE,
DIE MODERNES
DESIGN UND
MAXIMALEN RAUM
WOLLEN – AB 3,5 T*!**



LASS DICH NICHT AUFHALTEN

Das Raumwunder FRANKIA NEO erobert mit seinem innovativen Konzept seit fünf Jahren die Herzen vieler Reisender. Seitdem wird die Erfolgsgeschichte des 3,5- bzw. 4,5-Tonnens auf Mercedes-Benz-Basis permanent weitergeschrieben: Im Modelljahr 2026 gibt es das besondere Leichtgewicht als Teilintegrierten mit einem neuen Designkonzept oder als Integrierten in der Edition BLACK LINE – mit jeder Menge Extras in Serie.

Nur 3,5 t Gesamtgewicht*

Hinweis Technische Daten	2-3
Reisen mit dem NEO	4-5
Mercedes-Benz Kompetenz	6-7
Wohnen	8-9
Küche	10-11
Schlafen	12-13
Wellnessbad	14-15
Stauräume	16-17
Besonderheiten des NEO	18-19
NEO BLACK LINE	20-21
Wohnwelten	22-23
Grundrisse	24-25

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 24.



LASS DIE STERNE SPRECHEN

FRANKIA und Mercedes-Benz haben gemeinsam viele Erfolgsgeschichten geschrieben. Seit über 50 Jahren bauen wir außergewöhnliche Wohnmobile auf der starken Basis und auch in Zukunft sind unsere Ziele: Grenzen neu ausloten, stets in Bestform auftreten und Ihnen die Freiheit schenken, selbst zu entscheiden, welcher FRANKIA perfekt zu Ihren Bedürfnissen passt. Deshalb lassen wir auch im Modelljahr 2026 den Stern in unterschiedlichsten Facetten strahlen.





ERHÄLTlich IN
STYLE
SUN
STYLE
OCEAN
STYLE
PEACH



LASS DICH TREIBEN

So geht NEO-like Urlaub machen: die Füße hochlegen, sich Zeit für sich nehmen oder einfach das tun, wonach der Sinn steht. Die perfekte Umgebung dafür: der teilintegrierte FRANKIA NEO MT mit seinem coolen neuen Designkonzept.





LASS DICH VERWÖHNEN

Frischer Lachs oder süße Crêpes ... was auf den Tisch kommt, entscheiden Lust und Laune. Die perfekt durchdachte NEO-Küche – wahlweise mit niedrigem oder hohem Kühlschrank – bietet mehr als genug Platz, um jedes Lieblingsgericht entspannt zuzubereiten.





LASS DIE SEELE BAUMELN

Eigentlich sind die getrennten Längsbetten oder das Querbett im Heck zum Schlafen viel zu schade ... denn bei Wellenrauschen und Vogelgezwitscher lässt es sich auch den ganzen Tag im Bett verweilen. Passend dazu präsentiert sich der NEO MT in drei farbigen Styles, während der NEO MI BLACK LINE nordisch-frisch und reduziert auftritt.



LASS DICH ERFRISCHEN

Viel Raum, massig Platz, noch mehr Erfrischung. Geht nicht? Aber sicher. Denn der FRANKIA NEO zeigt Köpfchen. Multifunktionale Lösungen, neue Komfort-Details und ein cleveres Raumkonzept im NEO-Bad machen es möglich.



Push-to-open: Waschtisch bequem ein- und ausfahrbar



Wellnessdusche mit extragroßer Wanne



WC-Sitz verschwindet unter dem Waschtisch



LASS DIE LEINEN LOS

Gibt es tatsächlich das Privileg, alles mitnehmen zu können, was man unterwegs braucht, um glücklich zu sein? Na sicher, im NEO. Denn Stauraum gibt es hier en masse. Und nicht nur das: Das FRANKIA Smart-Load-System macht Ein- und Auspacken ganz besonders einfach.



Einfach clever: Packen mit dem FRANKIA Smart-Load-System (optional)

- Große Heckgarage mit einer Höhe von 1,20 m
- Riesige einteilige Heckklappe 1,50 x 1,15 m
- Abgesenktes Heckteil zum einfachen Einladen
- FRANKIA Doppelboden vorne durchladbar
- Doppelboden vom Innen aus zugänglich (grundrissabhängig)
- Smart: Stauraum in der Sitzgruppe (nur GDK)



Reichlich Platz im FRANKIA Doppelboden



Wichtiges ist aus dem Innenraum erreichbar



Clever: der Kleiderschrank unter dem Bett

LASS DICH ÜBERZEUGEN!

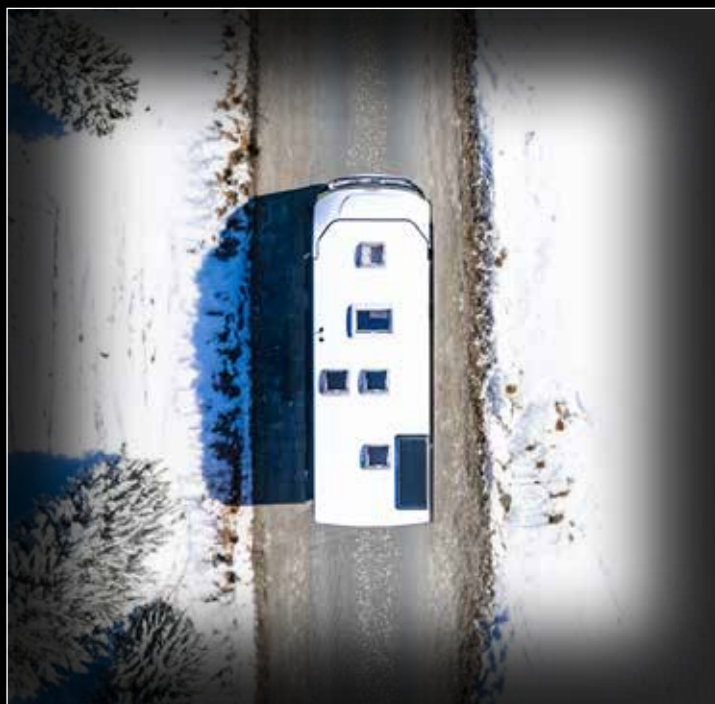
Highlights des FRANKIA NEO

Der FRANKIA NEO weiß, wo es langgeht: Deshalb setzt er auf innovativen Leichtbau mit 3,5 oder 4,5 t Gesamtgewicht* auf einer wendigen Länge von 7 m. Starke Basis: der Sprinter von Mercedes-Benz mit Frontantrieb.



Hauptsache, hier gibt's noch das gewisse Extra

Während NEO MI BLACK LINE auf jede Menge On-Top-Ausstattung in Serie setzt, bleibt der Teilintegrierte NEO MT flexibel: mit einem optionalen Superpaket, das alle „Best-Selling-Optionen“ beinhaltet.



Hauptsache raus, egal wann

Perfekt für Winterreisen: beheizter Doppelboden, ThermoProtect Wandaufbau aus hochwertiger Aluminiumlegierung und Dach aus widerstandsfähigem GFK



Hauptsache, die NEO-Formel entdeckt

Großartiges Raumgefühl + Leichtigkeit + Stil = NEO!
So einfach ist das mit einer durchgehenden Raumhöhe von 2 m und zwei verschiedenen Designkonzepten (MT / MI)

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 24.



Hauptsache, er passt zu mir

Ob teilintegrierter FRANKIA NEO MT oder integrierter FRANKIA NEO MI – beide Aufbauarten lassen die Wahl aus getrennten Längsbetten oder einem Querbett im Heck.



Hauptsache, alles smart verstaut

Packen ganz einfach: Smart-Load-System (im MT Superpaket oder Serie bei MI BLACK LINE) mit großer Heckklappe, abgesenkter Garage und vorne durchladbarem Doppelboden.



Hauptsache, es bleibt smart

Mit multifunktionalen Lösungen im Bad, Fahrassistenzsystemen wie Seitenwindassistent und Keyless Start, selbstauffrollender Kabeltrommel u. v. m.



Hauptsache, der Platz stimmt

Durchgängiger Doppelboden mit 20 bis 40 cm Höhe dank AL-KO Rahmenkonstruktion, große Garage mit 1,20 m Höhe, massiv Stauraum im Innenraum





LASS DICH ÜBERRASCHEN

... von echt starken Charaktertypen. Denn alle integrierten FRANKIA NEO MI sind jetzt serienmäßig in der Edition BLACK LINE – mit einem markant-kontrastreichen Außendesign, edler Leder-Microfaser-Polsterung und jeder Menge Zusatzausstattung inklusive.



LASS DICH INSPIRIEREN

Kleider machen Leute. Das gilt auch für den NEO: Deshalb regieren hier auch keine strengen Vorgaben. Die modern-klaaren Wohnwelten sollen dazu inspirieren, selbst Akzente zu setzen und mit einem ganz eigenen Stil aus dem NEO eine Persönlichkeit zu machen.



STYLE SUN

FRANKIA NEO MT SUN



FRANKIA NEO MT OCEAN



FRANKIA NEO MT PEACH



FRANKIA NEO MI BLACK LINE

Holz



Visby/White

Polster



Leder

Polster



Microfaser

Boden



Anthrazit

Kissen



Beige / Beige

Gardinen



BLACK LINE

LASS DICH SEHEN

08/15 kann jeder. Ob als Teilintegrierter oder Integrierter – der FRANKIA NEO setzt optisch auf eine außergewöhnliche Formensprache. Automotive Dynamik und markante Linien geben ihm einen besonderen Charakter. Denn im FRANKIA NEO will man nicht nur sehen, sondern auch gesehen werden.



* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.

LASS DIR ZEIT ZU ENTSCHEIDEN

Mehr Raum durch das Querbett im Heck oder mehr Platz zum Schlafen in den erweiterbaren getrennten Längsbetten?
Zwei FRANKIA NEO Grundrisse stehen je Aufbauart zur Wahl.

NEO



3,5 t*

MT 7 GDK

7,0 m 3,5 t/4,5 t* 2/3* 2/4*



MI 7 GDK BLACKLINE

7,0 m 4,5 t* 2/4* 2/4*



3,5 t*

MT 7 BD

6,8 m 3,5 t/4,5 t* 2/3* 2/4*



MI 7 BD BLACKLINE

6,8 m 4,5 t* 2/4* 2/4*



Mercedes-Benz



Nur 3,5 t Gesamtgewicht*

BLACK LINE

ca.-Länge des Wohnmobils

Zulässiges Gesamtgewicht
im beladenen Zustand

Schlafplätze

Sitzplätze mit Sicherheitsgurt

Standard/Option

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 24.



FRANKIA, ein Unternehmen
der PILOTE-Gruppe

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0
Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2025 by FRANKIA-GP GmbH

Konzeption, Design & Fotos: GMK Marke. Design. Digital. | www.gmk.de