FRANKIA



FRANKIA PLATIN 2026 AUF MERCEDES-BENZ

PLATIN

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellerseitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für ieden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg 2.950,0

fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg

147,5

gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg

2.802.5 - 3.097.5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellerseitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellerseitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellerseitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellerseitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellerseitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg ≥ 10*(n + L)

Dabei gilt: "n" ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und "L" ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg (10*[4+7]).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.





Jeder FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE ist charakterstark und außergewöhnlich. Aber alle vereint ein Ziel: Sie unterwegs unabhängig zu machen, um neue Horizonte zu entdecken. Wie das geht? Mit einer starken Performance auf der Straße, einer einzigartigen Technik, Luxus im Innenraum und mit dem höchsten Anspruch an Qualität, Stil und Ausstattung.

\$45°	Hinweis Technische Daten	2–3
	Reisen mit dem PLATIN	4–5
	Mercedes-Benz Kompetenz	6–7
	Freiheit im PLATIN	8–9
	Wohnen	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
	Küche	16–17
The second secon	Wellnessbad	
	Schlafen	20–21
	Stauräume	
	PLATIN PURE	······································
	Besonderheiten des PLATIN und PLATIN PURE	
	Technik	
	Serienausstattung	30–33
	Grundrisse	







































Stauraum in der Sitzgruppe mit einem Handgriff zugänglich



Massig Aufbewahrungsmöglichkeiten im Innenraum – immer einfach erreichbar



Durchgängig stufenloser FRANKIA Doppelboden von außen und innen zugänglich





EINER, DER SELBST UNTER DEN BESTEN HERAUSSTICHT

Highlights des FRANKIA PLATIN UND PLATIN PURE

Den Luxusliner von FRANKIA auf Mercedes-Benz gibt es in sieben Grundrissvarianten ab 7,5 Meter Länge. Sie können wählen zwischen zwei verschiedenen Rundsitzgruppen, getrennten Betten oder dem neuen Queensbett mit 1,60 m Breite.



Mit einem starken Partner Grenzen überschreiten

Sich niemals zufriedengeben, immer besser werden, neue Maßstäbe setzen – das war und ist der Spirit, der FRANKIA und Mercedes-Benz verbindet. Vor über 50 Jahren, heute und morgen.



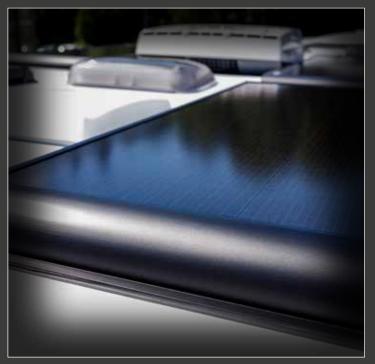
Mit außergewöhnlichen Extras Freiheit genießen

Hier ist das Besondere Serie: vollisolierter Thermo Guard Plus Wandaufbau mit 11 Jahren Garantie, bis zu 270-l-Frischwassertank, FRANKIA Zentralversorgung u.v.m.



Mit unvergleichlichen Grundrissen vorausfahren

So nur bei FRANKIA! Mercedes-Benz + Autarkie-Technikpaket + luxuriöse XL-Rundsitzgruppe = FRANKIA I 8400 PLUS PLATIN



Mit einzigartiger Technik autark reisen

So nur bei FRANKIA! Technik-Paket für den PLATIN inklusive 2 x 210-Ah-Lithium-Batterie, vier Hochleistungs-Solarmodule, Sinus-Wechselrichter, Power-Lade-Booster, Wi-Fi u. v. m.



Mit Mercedes-Benz Fahrfreude spüren

High-Performance für die Straße: traktionsstarker Heckantrieb, 190-PS-Motor, Infotainment mit MBUX u. v. m.



Mit großartigen ldeen überzeugen

Riesiges FRANKIA Wellnessbad und FRANKIA MaxiFlex-Küche, lichtdurchfluteter Innenraum mit 2,03 m durchgehend stufenloser Höhe, Garage mit bis zu 1,24 m Höhe



Mit eigenem Stil Charakter zeigen

Der FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE ist eine Persönlichkeit – und das zeigt er auch: mit einem markant-dynamischen Außendesign und edlem Interieur wie der Polsterung in exklusivem Leder (optional).

^{*} Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.



4 x 110-W-Hochleistungs-**Solaranlage**

Jetzt mit noch mehr Power, egal bei welchem Wetter. PLATIN Pure: 3x 110-W-Solaranlage

1.700-W-Wechselrichter

230-V-Verbraucher ohne Einschränkungen nutzen

CAC-Computer-Automatik-Lader

Damit Ihre LiFePO4-Batterie immer schnell und sicher geladen werden

2 x 210-Ah-Lithium-Batterie

Neuester Stand der Technik: LiFePO4-Technologie mit sehr hoher Speicherkapazität. Zusätzlich verfügt die Batterie über eine Heizfunktion. So ist ein Betrieb auch bei niedrigen Temperaturen uneingeschränkt möglich. PLATIN Pure: 1x 320 Ah Lithium Batterie

Power-Batterieladebooster 70/90 A

Schnelle Ladung der Bordbatterien auch auf kurzen Strecken

Batterie-Computer / Solar-Fernanzeige

Immer im Blick: aktueller Stromverbrauch und Batterieladung



Hightech im Cockpit

Infotainmentsystem MBUX mit Sprachsteuerung und Touch-Control-Buttons am Lenkrad

Fußbodenheizung, halbautomatische Klimaanlage

Top-Komfort unabhängig von den Außentemperaturen (nicht bei PLATIN PURE)

Wi-Fi & Sat-Anlage

Automatische HD-Satellitenantenne (optional) und Wi-Fi-Router (Serie)

5,5-Meter-Markise von THULE

Spendet Schatten, wann immer Sie wollen, natürlich serienmäßig

Effiziente Leistung

Dachklimaanlage mit 2.400 Watt Kühlleistung und 1.700 Watt Heizleistung (optional bei PLATIN PURE)

FRANKIA Thermo Guard Plus

Innovativer Wand- und Bodenaufbau serienmäßig mit 11 Jahren Dichtigkeitsgarantie

^{*} Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

EINER, DER IN SERIE ABLIEFERT

Mit dem Außergewöhnlichen inklusive





Einzigartig funktionale Systemküche mit hochwertiger HPL-Küchenplatte: die FRANKIA MaxiFlex-Küche

	17400	1 7900	18400
Chassis Mercedes-Benz Sprinter			
Fahrer- und Beifahrerairbag			
190-PS-EURO-VI-BlueTec-Motor			
Anti-Blockiersystem (ABS)		•	
Antriebsschlupfregelung (ASR)			
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)		•	
Electronic Stability Control (ESP)			
Attention Assist (Aufmerksamkeitsassistent) und aktiver Spurhalteassistent		-	
Berganfahrhilfe			
93-l-Dieseltank			-
9-Gang-Automatik			-
Halbautomatische Klimaanlage			
Tempomat		•	-
250-A-Lichtmaschine			-
Standheizung		•	-
Lederlenkrad			-
Regensensor		•	-
Lenkrad in Höhe und Tiefe verstellbar			
Elektrischer Zuheizer für das Chassis zum schnelleren Erwärmen des Innenraumes		•	
LED-Fern- und -Blinklicht			-
Original Mercedes-Benz Hochrahmen mit Heckantrieb			-
Aufbau			
Thermo Guard Plus Seitenwände mit 11 Jahren Dichtigkeitsgarantie	-	•	-
GFK-Gelcoat – hagelresistent			
Beheizter Doppelboden mit ca. 126/348 mm Höhe			
Zentralverriegelung für Aufbau- und Fahrerhaustür über original Fahrzeugschlüssel	•	•	
Alufelgen vorne und Aluabdeckungen hinten		•	
Spurverbreiterungen auf Hinterachse		•	-
Manuelle Heckstützen (Entfall bei Bestellung Option Luftfederung)	•	•	
Isolierscheiben im Fahrerhaus (seitlich)		•	-
Elektrisches Verdunkelungsplissee anstelle manueller Verdunkelungsplissees		•	
Stauräume Fenster Türen			
Stauräume mit LED-Beleuchtung			
LED-Stauraumbeleuchtung unter Sitzgruppe			
Fenster Seitz S7 mit getönten Scheiben, Fliegenschutz und Verdunkelung, wandbündig installiert		-	
Zentralversorgung mit Wassertrommel und selbstaufrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel	-	•	





Selbstaufrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel und Zentralversorgung



Praktische USB-Steckdosen



Isolierscheiben im Fahrerhaus

^{*} Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

EINER, DER IN SERIE ABLIEFERT

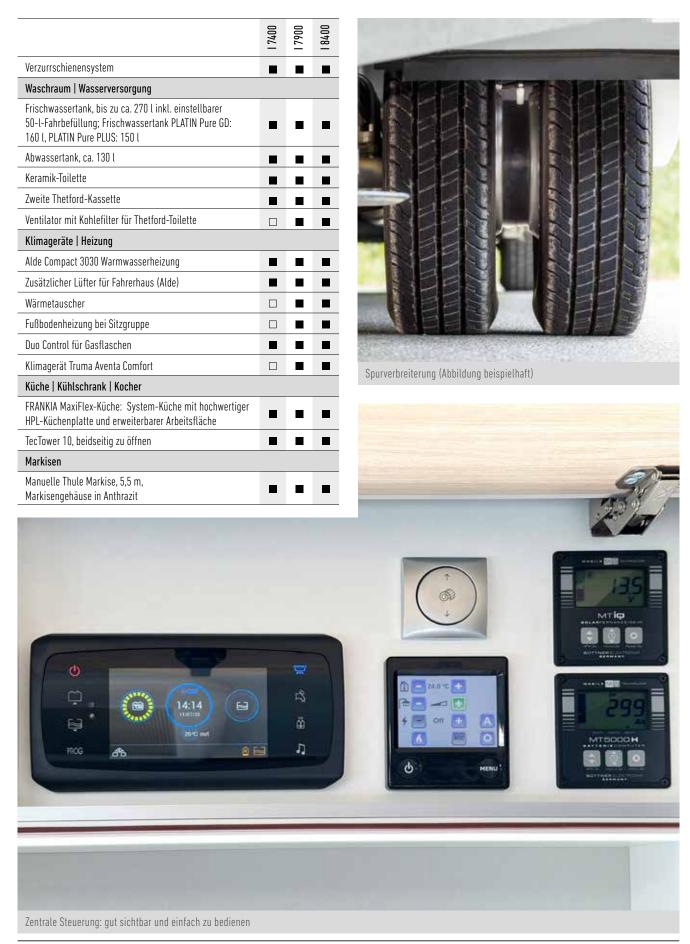
Mit dem Außergewöhnlichen inklusive







	17400	1 7900	18400
Fliegenplissee integriert in Aufbautürrahmen und allen Dachluken			
Betten			
Elektrisch verstellbares Hubbett		•	
Elektrik			
Wechselrichter 1.700			
3x Solaranlage 110 W mit Solarfernanzeige		-	-
4x Solaranlage 110 W mit Solarfernanzeige	-	•	
Solarregler MT 550 PP		•	
Steuerung MT 5000-H (Hybrid-Batterie-Computer)		•	
LiFePO4-Batterie (2 x 210 Ah) mit Heizfunktion	-	•	
LiFePO4-Batterie (1 x 320 Ah) mit Heizfunktion		-	-
1x Batterie-Ladebooster (90 A)	-	•	
1x Batterie-Ladebooster (70 A)		-	-
1x Ladegerät (40 A) inklusive Pulser		•	
CBE-BUS-Control-Panel mit LCD-Bildschirm		•	
LED-Vorzeltleuchte mit getrennt		_	
schaltbarem Bewegungsmelder		_	
Dimmbare LED-Ambientebeleuchtung			
Dimmbare LED-Spotbeleuchtung			
LED-Leseleuchten			
4x 230-V-Steckdosen		•	
4x USB-Steckdosen		•	
230-V-Steckdose in hinterer Heckgarage auf Beifahrerseite			
12-V-Steckdose in hinterer Heckgarage auf Beifahrerseite			
Multimedia Wi-Fi-Router Radio			
Flachbildschirm 24 Zoll	-		
Flachbildschirm 32 Zoll		-	-
Wi-Fi-Router			
Vorbereitung 2. TV-Platz im Schlafzimmer			
Mercedes-Benz Multimediasystem MBUX, 10,25 Zoll mit DAB+-Radio		•	
Dolby-Surround-Lautsprechersystem	-	•	
Hochwertige Dach-Kombiantenne UKW, DAB+ und GPS		•	
Rückfahrkamera mit Anbindung an das Multimediasystem MBUX		•	-
Außenfarbe der Wände			
"Weiß" oder Außenlackierung "Silver Arrow Metallic" (Option) nach Wahl (Dach in GFK Weiß)	-	•	•
Polster Kissen			
Holz-/Stoffkombination nach Wahl aus 6 verschiedenen Wohnwelten	-	•	-
Holz-/Stoffkombination nach Wahl aus 2 verschiedenen Wohnwelten	-	-	-
Garagen Fahrradhalterungen			
Heckgarage 2-teilig (GD/QD-Grundriss)			



^{*} Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.



* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Ubereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.

EINER, DER GENAU ZU IHNEN PASST



Mit besonderen Grundrissen











17900





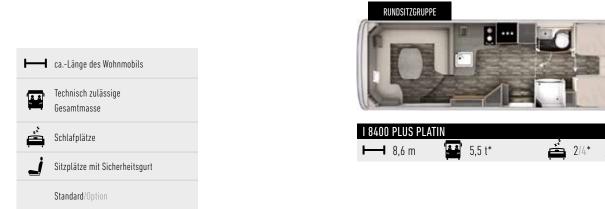
18400











^{*} Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

