

D



FRANKIA



TITAN



FRANKIA TITAN 2026 AUF FIAT
DUCATO MIT AL-KO TIEFRAHMEN

TITAN

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellereitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg	2.950,0
fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg	147,5
gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg	2.802,5 – 3.097,5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellereitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellereitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellereitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.



**FÜR ALLE, DIE FREI-
RAUM UND AUTARKIE
AUF FIAT DUCATO
GENIESSEN WOLLEN!**



FLEXIBLER LUXUS

FRANKIA TITAN zeigt Ihnen, wie sich Freiheit anfühlt: Denn der edle Integrierte lässt Sie selbst entscheiden, was Sie brauchen, um glücklich zu sein. Je nach Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen können Sie verschiedene Luxus-Pakete optional dazu wählen. So können anspruchsvolle Reisende vergleichsweise günstig ins Luxussegment einsteigen. Natürlich – typisch FRANKIA – alles unter der Prämisse, höchste Ansprüche an Design, Qualität und Komfort zu erfüllen.

Hinweis Technische Daten	2-3
Reisen mit dem TITAN	4-5
Fiat Kompetenz	6-7
Wohnen	8-11
Küche	12-13
Schlafen	14-15
Wellnessbad	16-17
Besonderheiten des TITAN	18-19
Technik	20-21
TITAN GDW	22-23
Serienausstattung	24-27
Wohnwelten	28-29
Grundrisse	30-31

Fiat fahren in seiner edelsten Form: Mit dem FRANKIA TITAN zeigen Sie auch unterwegs Charakter! Denn das automotive Außendesign setzt auf Exklusivität und Understatement.

ENTWICKLUNGSPARTNER
SEIT ÜBER 39 JAHREN



Vielfalt und Einzigartigkeit auf Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen: FRANKIA TITAN.



STARKE PARTNERSCHAFT

Was Fiat und FRANKIA als Team so stark macht? Ob einzigartiger Doppelboden oder maximales Fahrvergnügen: Der leistungsstarke Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen gibt uns die perfekte Basis, außergewöhnliche Reisemobile zu realisieren und dadurch gezielt auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse einzugehen.





INDIVIDUELLER STIL

Trends kommen und gehen, echter Stil ist zeitlos und zeigt Persönlichkeit. Das weiß auch der FRANKIA TITAN. Deshalb setzt er im Interieur auf edle Materialien, pure Eleganz, frische Kontraste, jede Menge Licht und individuellen Freiraum. Der stufenlose Innenraum mit 2,03 m Stehhöhe macht aus dem Luxusliner ein großartiges Loft mit besonderem Flair.





CHARISMATISCHER TYP

Warum auf kleinem Fuß leben und reisen, wenn maximaler Komfort wartet? Der FRANKIA I 840 QD TITAN steckt voller Freiraum und Luxus. Denn die große L-Sitzgruppe und das 1,60 m breite Queensbett verleihen Ihrem Wohnraum Apartment-Feeling.



STILVOLLER GENUSS

Urlaub bedeutet Freiheit. Alles kann, nichts muss. Sie entscheiden, wohin Ihre Reise geht, auch die kulinarische. Den passenden Freiraum dafür schenkt Ihnen die ausgeklügelte FRANKIA MaxiFlex-Küche. Sie bietet Ihnen maximalen Raum, ist jederzeit flexibel erweiterbar und steckt voller cleverer Lösungen.





PERFEKTE ZEIT

Im FRANKIA TITAN können Sie einfach mal die Nacht zum Tag machen – oder umgekehrt. Durch viel Licht, massig Platz und edle Materialien wird Ihr Schlafzimmer im Luxusliner zum perfekten „Place to stay“. Und dabei entscheiden natürlich Sie, wie Sie schlafen möchten: in getrennten Betten, im extrabreiten Queensbett oder im elektrischen Hubbett.



A high-quality photograph of a modern shower stall. The shower has a glass door with a chrome handle and a chrome showerhead. The vanity is made of light-colored wood. The shower floor is white with a central drain. The background is a light blue wall with a recessed light fixture.

GROSSE FREIHEIT

Im FRANKIA Wellnessbad genießen Sie so viel Raum und exklusiven Komfort, wie man es eigentlich nur von zu Hause kennt. Edle Oberflächen, hochwertige Materialien, flexible Ablageflächen und innovative Details machen es möglich.



BEEIN- DRUCKENDE PERFORMANCE

Highlights des FRANKIA TITAN

Der FRANKIA TITAN ist das Multitalent unter den Luxuslinern auf Fiat Ducato-Basis. Fünf integrierte Grundrisse mit 8 bis 8,5 Meter Länge stehen zur Wahl. Ob elektrisches Hubbett, getrennte Betten oder extrabreites Queensbett – Sie entscheiden, wie Sie leben und schlafen möchten.



Mehr Grenzen überschreiten – mit starken Partnern

Sich niemals zufriedengeben, immer besser werden, Einzigartiges schaffen – das war und ist der Spirit, der FRANKIA, Fiat Ducato und AL-KO verbindet. Vor 38 Jahren, heute und morgen.



Mehr Stauraum geht kaum

Riesige Heckgarage mit bis zu 1,24 m Höhe, FRANKIA Doppelboden (stufenlos und beheizbar) mit durchgängig 35 cm Höhe und viele clevere Stauraumlösungen im Innenraum



Mehr inklusive für maximalen Komfort

Vollisolierter Thermo Guard Plus Wandaufbau mit 11 Jahren Garantie, Alde Compact Warmwasserheizung, XL-Frischwassertank mit bis zu 250 l Fassungsvermögen



Mehr Fahrfreude mit Fiat Ducato

All inclusive: neues Cockpit, 90-l-Dieseltank, Wandlerautomatik, umweltschonende AdBlue-Technologie u. v. m.



Mehr Unabhängigkeit mit dem Autarkie-Paket

Optional im FRANKIA TITAN: Autarkie-Paket mit 320-Ah-Batterie, 3 x 110-W-Solarmodule, Batteriebooster etc.



Größe zeigen: FRANKIA TITAN I 790 GDW

Luxusliner auf fast 8 m Länge mit 5,1t Gesamtgewicht in Serie. Extragroßer Waschraum, Face-to-Face-Sitzgruppe, großer MaxiFlex-Längsküche u. v. m.



Mit eigenem Stil Charakter zeigen

Der FRANKIA TITAN ist eine Persönlichkeit – und das zeigt er auch: mit einem markant-dynamischen Außendesign und edlem Interieur wie der Polsterung in exklusivem Leder (optional).

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.

EINZIGARTIGE TECHNIK



180-PS-Motor, Wandlerautomatik, Tempomat

Fiat Ducato 180 Multijet Power: Wandlerautomatik – maximaler Fahrkomfort und maximale Ausnutzung des Drehmoments (+5 %); dank serienmäßigem AdBlue-Motor zudem umweltfreundlicher (Verbrauch und Emissionen reduziert)

3 x 110-W-Hochleistungs- Solaranlage (optional)

Jetzt mit noch mehr Power optional – auch bei wenig Sonnenschein

1.700-W-Sinus- Wechselrichter (optional)

230-V-Verbraucher ohne Einschränkungen nutzen; integrierte Netzvorrangschaltung

CAC-Computer- Automatik-Lader

Damit Ihre LiFePO₄-Batterie immer schnell und sicher geladen wird

320-Ah- Lithium-Batterie

Autarkie durch LiFePO₄-Technologie mit sehr hoher Speicherkapazität (optional)



Batterie-Booster

Schnelle Ladung der Bordbatterien – auch auf kurzen Strecken

Alufelgen

Stilvolle Felgen für einen noch markanteren Auftritt (optional)

5,5-Meter-Markise von THULE

Schatten an sonnigen und Schutz an regnerischen Tagen – Option beim FRANKIA TITAN

Batterie-Computer / Solar-Fernanzeige

Immer im Blick: aktueller Stromverbrauch und Batterieladung (optional)

Sat-Anlage

Beim FRANKIA TITAN optional: automatische HD-Satellitenantenne

FRANKIA Thermo Guard Plus

Innovativer Wand- und Bodenaufbau mit 34 mm Wandstärke und 11 Jahren Dichtigkeitsgarantie (optional)

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



The image shows the interior of a motorhome. The upper half features wood-grain paneling with integrated LED lighting. Below, there's a large window with a light-colored blind. The lower half shows a seating area with brown leather-upholstered benches and two high-back leather seats with white stitching. A table in the foreground holds a plate of food and a drink. A text box is overlaid on the right side.

GROSSARTIGER WEGBEREITER

Der neue TITAN I 790 GDW ist selbst unter den Luxusreisemobile von FRANKIA etwas Besonderes: Denn so viel Freiheit im Innenraum kann kaum ein anderer – dank Face-to-Face-Sitzgruppe mit Längsbänken in Kombination mit einer Maxiflex-Längsküche. Ein weiteres Highlight des GDW: das noch größere edle Wellnessbad.



BESONDERES UPGRADE

Warum sich mit weniger zufriedengeben, wenn Sie alles haben können? Deshalb setzt der FRANKIA TITAN auf Vollausstattung. Hier steckt serienmäßig alles drin, um auf höchstem Niveau autark zu reisen.

Bei FRANKIA serienmäßig: Liebe zum Detail – hier rund um das Queensbett

STARKER AUFTRITT

Serienausstattung im FRANKIA TITAN

790 | 840

Chassis Fiat Ducato

40 Heavy Chassis

Fahrer- und Beifahrerairbag

180 PS

2,2-l-Euro-VI-Motor

Traction+ inkl. elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) und Hill Holder

Hill Descent Control

90-l-Dieseltank

Intelligente Lichtmaschine 220 A

Tempomat

Wandlerautomatikgetriebe

Manuelle Klimaanlage

Multifunktionslenkrad

Lenkrad in Höhe verstellbar

5,5 t technisch zulässige Gesamtmasse

Elektrischer Zuheizer für das Chassis zum schnelleren Erwärmen des Innenraumes

AL-KO Tiefrahmen-Chassis

Verstärkte Federn vorne

Aufbau

GFK-Gelcoat weiß – hagelresistent

Durchgehender, beheizter Doppelboden mit ca. 350 mm Höhe

Zentralverriegelung für Aufbau- und Fahrerhaustür über original Fahrzeugschlüssel

Manuelle Heckstützen (Entfall bei Bestellung Option Luftfederung)

Elektrisches Verdunkelungsplissee

Stauräume | Fenster | Türen

Stauräume mit LED-Beleuchtung

LED-Stauraumbeleuchtung unter Sitzgruppe

Fenster Seitz S7 mit getönten Scheiben, Fliegenschutz und Verdunkelung, wandbündig installiert

Zentralversorgung mit Wassertrommel und selbstauffrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel

Fliegenplissee integriert in Aufbautürrahmen und allen Dachluken

Betten

Elektrisch verstellbares Hubbett

Elektrik

CBE-BUS-Control-Panel mit LCD-Bildschirm

LED-Vorzeltleuchte mit getrennt schaltbarem Bewegungsmelder

Dimmbare LED-Ambientebeleuchtung

Dimmbare LED-Spotbeleuchtung

LED-Leseleuchten



Zentrale Steuerung, gut sichtbar und einfach zu bedienen



Elektrisches Front-Verdunkelungsplissee mit Privacy- und Sonnenblendenfunktion



Durchgehend beheizter FRANKIA Doppelboden

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.

STARKER AUFTRITT

Serienausstattung im FRANKIA TITAN



Dimmbare LED-Beleuchtung

790 | 840

4x 230-V-Steckdosen

3x USB-Steckdosen (4x bei Integrierten mit Hubbett)

230-V-Steckdose in hinterer Heckgarage auf Beifahrerseite

12-V-Steckdose in hinterer Heckgarage auf Beifahrerseite

Multimedia | Radio | Sat-Anlagen

Flachbildschirm 32 Zoll (NEU: in allen TITAN Modellen)

Polster | Kissen

Holz-/Stoffkombination nach Wahl aus sechs verschiedenen Wohnwelten

Garagen | Fahrradhalterungen

Verzurr schienensystem (für hohe Heckgaragen)

Waschraum | Wasserversorgung

Frischwassertank, ca. 150 l inklusive einstellbarer 50-l-Fahrbefüllung

Abwassertank, ca. 130 l

Keramik-Toilette

Zweite Thetford-Kassette

Klimageräte | Heizung

Alde Compact Warmwasserheizung

Küche | Kühlschrank | Kocher

FRANKIA MaxiFlex-Küche: einzigartig funktionale System-Küche mit hochwertiger HPL-Küchenplatte und erweiterbarer Arbeitsfläche

TecTower 10, beidseitig zu öffnen



Flachbildschirm 32 Zoll

Zusätzliche Optionen im FRANKIA TITAN

MEHR INDIVIDUALITÄT

Lounge-Paket mit Radio

Klimaautomatik

induktive Smartphone-Ladefunktion

10"-DAB-Radio mit NAVI inkl. Lenkradsteuerung

voll digitales Kombiinstrument



Optional: Markise mit integriertem LED-Beleuchtungsprofil



Selbstaufrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel und Zentralversorgung



Mehrere praktische USB-Steckdosen



Verstellbare Heck- und Seitenklappen

Zusätzliche Optionen im FRANKIA TITAN

MEHR OPTIK

Style-Paket für Fiat

- Paket Bicolor 16"-Leichtmetallfelgen
- Lenkrad und Schaltknäuf in Leder
- Armaturentafel Techno Trim

MEHR KOMFORT

TITAN Aufbau-Paket

- manuelle Markise 5,5 m
- Thermo Guard Plus inkl. 11 Jahre Dichtheitsgarantie
- Duo Control
- Vorbereitung 2. TV-Platz im Schlafbereich
- Rückfahrkamera mit separatem Monitor
- ALDE-Lüfter
- ALDE-Wärmetauscher

MEHR TECHNIK

TITAN Autarkie-Paket

- LiFePO4-Batterie, 1x 320 Ah
- 3x 110-W-Solarmodule
- Wechselrichter
- Batterie-Ladebooster 40 A
- Zusatzlader
- Wi-Fi-Router

SO VIEL STIL

Sechs Wohnwelten zur Auswahl

VENEDIG



MAILAND



NEAPEL





PYRIT



MARMOR



AQUAMARIN



* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbesccheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.

I 790



I 790 GD TITAN

7,9 m 5,5 t* 4* 4/5*



I 790 QD TITAN

7,9 m 5,5 t* 4* 4/5*



I 790 GDW TITAN

7,9 m 5,5 t* 4* 4*

I 840



I 840 GD TITAN

8,4 m 5,5 t* 4/6* 4/5*



I 840 QD TITAN

8,5 m 5,5 t* 4/6* 4/5*



FREIE WAHL

Der FRANKIA TITAN bietet für jeden Anspruch den perfekten Grundriss. Sie haben die Freiheit zu entscheiden, wie Sie wohnen und reisen wollen.

ca.-Länge des Wohnmobils

Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand

Schlafplätze

Sitzplätze mit Sicherheitsgurt

Standard/Option

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



TITAN

FRANKIA, ein Unternehmen
der PILOTE-Gruppe

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0
Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2025 by FRANKIA-GP GmbH

Konzeption, Design & Fotos: GMK Marke. Design. Digital. | www.gmk.de