



NOCTRA

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE CAMPING-CARS DE LUXE FRANKIA 2026



100 % MADE IN GERMANY

DES PETITS CARACTÈRES D'UNE GRANDE IMPORTANCE

INDICATIONS DE POIDS ET DE TAILLE

En tant que constructeur, nous fixons pour chaque véhicule une masse maximale avec laquelle le véhicule est autorisé à circuler sur la route et qui ne doit pas être dépassée en état de marche. Nos indications sur les poids des véhicules sont donc particulièrement importantes pour le choix de votre camping-car et la configuration des équipements en option proposés par le constructeur. Avec les indications suivantes, nous souhaitons vous donner un aperçu du cadre légal relatif à nos indications de poids. Nous vous conseillons de les lire attentivement avant de sélectionner et de configurer votre camping-car. En cas de doute, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

1. La masse maximale en charge techniquement admissible

La masse maximale en charge techniquement admissible est la masse maximale fixée par nous, le constructeur, que votre camping-car ne doit pas dépasser lorsqu'il est en état de marche. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

Veuillez noter qu'en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens, le dépassement de la masse maximale en charge techniquement admissible constitue une infraction qui peut être sanctionnée par une amende. Vu que c'est vous qui êtes responsable, en tant que conducteur, que la masse maximale en charge techniquement admissible soit respectée, nous vous conseillons vivement, par mesure de sécurité, de peser votre camping-car en charge avant chaque voyage.

2. Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche de chaque variante/version de véhicule est inscrite au point 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) et désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard selon les indications du constructeur, y compris

- la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage,
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, conformément aux indications à ce sujet spécifiées dans les caractéristiques techniques,
- une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg,
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris,
- le réservoir d'AdBlue rempli à 100 %,
- la masse du conducteur, prise en compte de manière forfaitaire à hauteur de 75 kg.

Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez les informations relatives aux masses en ordre de marche de la variante/version de base pour chaque implantation. Veuillez toutefois noter que la masse en ordre de marche est une valeur calculée lors de la procédure d'homologation du type de véhicule et qu'elle peut varier de +/- 5 % en fonction de la fabrica-

tion. L'apparition de telles variations dues à la fabrication est autorisée par la loi, mais peut avoir des conséquences sur la masse de la charge utile de votre camping-car.

Exemple :

Masse en ordre de marche selon les caractéristiques techniques en kg	2 950,0
Écart de +/- 5 % en kg dû à la fabrication	147,5
Plage des poids autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche en kg	2 802,5 – 3 097,5

Vous trouverez aussi dans les caractéristiques techniques des informations relatives aux écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi.

3. La masse des passagers

La masse des passagers est calculée sur la base du nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation, à raison de 75 kg par place assise autorisée, sans compter le conducteur, dont le poids de 75 kg a déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus). Si le constructeur a prévu 4 places assises autorisées pour votre camping-car, la masse des passagers est donc de 225 kg (3 x 75 kg).

Le nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation est indiqué dans les caractéristiques techniques.

4. La masse réelle du véhicule | packages et équipements en option

La masse réelle du véhicule est la masse du véhicule en ordre de marche, plus les équipements en option installés par le constructeur. Cette valeur est inscrite au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Ne sont pas compris les équipements spéciaux ou autres accessoires montés par un partenaire commercial, d'autres tiers ou par vous-même après la livraison du véhicule départ usine.

Veuillez noter que la masse réelle du véhicule est elle aussi une valeur calculée. C'est pourquoi cette valeur peut également différer de la valeur concrète calculée pour votre camping-car en raison des écarts autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche, cette dernière étant partie constituante de la masse réelle du véhicule.

Pour connaître le poids des équipements en option proposés par le fabricant, veuillez également consulter les caractéristiques techniques.

5. Masse de la charge utile et masse minimale de charge utile

La masse de la charge utile désigne la masse libre pour les bagages et autres accessoires que votre véhicule peut transporter sans dépasser la masse maximale en charge techniquement admissible. Elle est calculée en déduisant la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse des équipements en option installés par le constructeur de la masse maximale en charge techniquement admissible.

Exemple :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche	- 2 950 kg
Masse des passagers	- 225 kg (3 x 75 kg)
Masse des équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 260 kg

Comme vous pouvez le constater dans l'exemple, l'installation d'équipements en option entraîne une diminution de la masse de charge utile. Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez quelles masses maximales sont disponibles pour les équipements en option pour chaque implantation.

Pour les camping-cars, le législateur prescrit une masse minimale de charge utile que les véhicules doivent respecter et en dessous de laquelle il est interdit de descendre, que ce soit lors de la configuration ou de la production. Le législateur calcule la masse minimale de charge utile comme suit :

Masse minimale de charge utile en kg $\geq 10 \times (n + L)$

où « n » est le nombre maximal de places assises autorisées, masse du conducteur comprise, et « L » la longueur totale du véhicule en mètres

Exemple :

Pour un camping-car de 4 places assises autorisées (masse du conducteur comprise) et d'une longueur de 7 m, la masse minimale de charge utile est de 110 kg ($10 \times [4 + 7]$). Néanmoins, vous devez impérativement tenir compte du fait que les écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi peuvent augmenter la masse de la charge utile de votre camping-car, mais aussi la réduire.

Exemple (comme ci-dessus) :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche (+ 3 %)	- 3 038,5 kg
Masse des passagers	- 225 kg (3 x 75 kg)
Masse des packages/équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 171,5 kg

Afin que les écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication et autorisés par la loi ne conduisent pas lors de la configuration à une masse de la charge utile inférieure au minimum prescrit par la loi, nous avons, en tant que fabricant, fixé pour chaque implantation une masse maximale pour les équipements en option, pour le calcul de laquelle nous avons déjà pris en compte les valeurs empiriques relatives aux écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication. Vous trouverez ces masses maximales pour les équipements en option dans les caractéristiques techniques. Sont également incluses dans cette valeur les caractéristiques d'équipement particulières des versions nationales et des modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement standard.

Pour la configuration de votre camping-car, cela signifie que vous ne pouvez pas poursuivre ou terminer la configuration si cela entraîne un dépassement de la masse maximale pour les équipements en option. Dans ce cas, vous avez la possibilité de désélectionner des équipements en option ou des places assises autorisées, ou de commander le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée.

Bien que nous nous efforcions, en tant que fabricant, de minimiser l'apparition d'écarts dus à la fabrication grâce à l'optimisation (technique) de notre production, il se peut qu'exceptionnellement, au pesage de votre camping-car en fin de bande, la masse minimale de charge utile ne soit pas respectée, malgré la limitation de la masse pour les équipements en option. Dans un tel cas, nous ne pouvons pas livrer votre camping-car, à moins de retirer des équipements en option ou des places assises autorisées ou de surélever la masse maximale en charge techniquement admissible pour pouvoir garantir que la masse minimale de charge utile est dans les limites prescrites par la loi.



La **longueur totale du véhicule** correspond à la longueur entre le point le plus extérieur de la jupe avant et le point le plus extérieur de l'arrière (sans attelage de remorque).

La **largeur hors tout du véhicule** correspond à la dimension entre les côtés extérieurs des parois extérieures côté conducteur et côté passager, sans rétroviseurs extérieurs et sans store banne.

La **hauteur totale du véhicule** est mesurée entre la chaussée et le point le plus haut du véhicule non chargé (sans antenne) et peut varier en cas d'ajouts de superstructures ou d'accessoires (par ex. lanterneau, parabole satellite ou climatisation, etc.).

Les **dimensions du lit** indiquées sont les dimensions extérieures. Les dimensions des matelas livrés peuvent varier.



NOTRE
AMBITION ?
PENSER
TOUJOURS
PLUS LOIN



PRÊT À PASSER AU NIVEAU SUPÉRIEUR ?

« Avec le profilé NOCTRA Cruiser 7.6 L, c'est un nouveau chapitre qui s'ouvre dans l'histoire des camping-cars – car ce 4,5 tonnes révolutionnaire est le premier modèle de notre nouvelle génération. Avec lui, nous entrons dans une nouvelle ère. Pendant plus de deux ans, nos équipes ont travaillé sur ce modèle, un compagnon de route basé sur Mercedes-Benz-Sprinter et sur Fiat Ducato qui, à tous les égards, vise le niveau supérieur, notamment en matière de design, de confort et de qualité. Pour cela, nous avons tout remis à plat, et chaque détail a été repensé, redessiné et optimisé. »

Konstantin Döhler, directeur général



**FRANKIA NOCTRA Cruiser 7.6 L sur Mercedes-Benz
dans son design extérieur « Dark »**

R|ÉVOLUTION DU DESIGN



FR

NOCTRA À L'EXTÉRIEUR

L'extérieur même du NOCTRA pose de nouveaux standards en matière de design : des lignes modernes, une bande stylisée sur tout le tour et une harmonie parfaite entre l'avant et l'arrière du véhicule lui confèrent un look révolutionnaire.

A close-up, black and white photograph of a car's side mirror and door panel. The word "ANKIA" is printed in large, white, sans-serif capital letters on the dark door panel. The side mirror is visible in the upper right, reflecting a blurred background. The car's body lines are sharp and modern.

ANKIA



NOCTRA À L'INTÉRIEUR

Le NOCTRA, c'est la liberté totale ! C'est pourquoi le design de l'habitable mise sur une utilisation maximale de l'espace. Comment ? Avec des solutions de design modernes, des formes claires et un concept d'éclairage novateur.

R|ÉVOLUTION DU DESIGN



Deluxe : la combinaison de sièges couleur anthracite, de coussins de style Forêt et de bois de couleur Visby

R|ÉVOLUTION DU DESIGN

NOCTRA MIX & MATCH

Trouvez la bonne combinaison ! Avec le NOCTRA, il existe un style parfait pour tous les goûts : deux variantes de bois peuvent être combinées à des surfaces aux lignes claires ainsi qu'à deux couleurs de sièges et à quatre styles. Et le design mat et minimaliste très moderne des surfaces complète parfaitement le look.



Bois Visby



Sièges Anthracite



Bois Zelos



Sièges Crème

Grâce au principe de Mix & Match, il est possible de combiner différentes couleurs de bois, de sièges et de styles pour créer un look harmonieux à la fois personnel et stylé.



Style Forêt



Style Dune



Style Océan



Style Désert

The image shows the interior of a motorhome, specifically a bedroom area. A large, panoramic window on the right side of the frame looks out onto a lush green forest. In the foreground, there is a bed with a dark blue or black coverlet. Two large, white, fluffy pillows are propped up against the window. To the right of the pillows, there are two green corduroy pillows and a folded light-colored blanket. A small magazine or brochure is resting on the blanket. Above the bed, there is a wooden cabinet or shelf. A small, modern lamp is mounted on the wall, casting a warm light. The ceiling of the motorhome has a recessed light strip that is illuminated. The overall atmosphere is cozy and luxurious.

NOCTRA À L'INTÉRIEUR

Unique dans le segment de luxe : une immense fenêtre panoramique à l'arrière (en option) qui donne au séjour dans le FRANKIA NOCTRA une sensation parfaite de « dedans-dehors » et offre une vue exceptionnelle sur l'extérieur – même depuis les lits.

R|ÉVOLUTION DU DESIGN



R|ÉVOLUTION DU DESIGN

LE
STYLE
NOCTRA
NOVATEUR

UN DESIGN INNOVANT POUR L'ARRIÈRE

Révolutionnaire ! Design audacieux de l'arrière
avec sa signature lumineuse inédite BridgeLight
et fenêtre panoramique en option.





The image shows the interior of a motorhome, looking up from the driver's area towards a mezzanine level. A large, rectangular panoramic skylight is set into the ceiling, surrounded by a recessed LED light strip. Below it, on the mezzanine, is another large rectangular window. To the right of this window is a glowing, lantern-style light fixture. On the left, a small black lamp is visible. The mezzanine has a white railing. In the foreground, the backs of two light-colored seats are visible, and a small table holds a vase with dried flowers. The overall atmosphere is bright and airy due to the natural light from the windows.

DES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Un design qui n'a pas à se cacher ! Pour pouvoir être baigné de lumière, l'habitacle est équipé d'une grande fenêtre panoramique.

A close-up photograph of a modern wooden cabinet. The wood is a light, natural tone with a visible grain. Several horizontal black inlays or strips are integrated into the design, creating a strong visual contrast. The lighting is soft, highlighting the texture of the wood and the smooth finish of the black elements.

DES CONTRASTES STYLES

Des finitions élégantes de couleur noire
viennent contraster avec les surfaces
mates claires (ici le bois Visby).



DESIGN DARK : LUXUEUX ET MARQUANT

NOCTRA Cruiser – ici sur Mercedes-Benz – dans son design extérieur « Dark ». (en option)

DESIGN LIGHT : ELEGANT ET SPORTIF

De série : NOCTRA Cruiser – ici sur Fiat-Ducato – dans son design extérieur « Light ». Les deux modèles sont anoblis par un film carbone.





PRIORITÉ
ABSOLUE
AU DESIGN,
AU CONFORT
ET À LA
QUALITÉ.



PRÊT POUR LA COMBINAISON PARFAITE ?

« Le confort « Next Level » est l'une des priorités du FRANKIA NOCTRA. Volume intérieur, espace de rangement ou éclairage : nous avons repensé les solutions dans les moindres détails pour rendre le voyage encore plus confortable. Car, nous en sommes convaincus : pour garantir un confort maximal, design et fonctionnalité doivent aller de pair. »

Ansgar Nonhoff, directeur de la conception



La combinaison de sièges couleur Crème, du bois de couleur foncée Zelos et du style Dune crée un style épuré très élégant.

R|ÉVOLUTION DU CONFORT

NOCTRA À L'EXTÉRIEUR

Design et fonctionnalité en accord parfait : le design extérieur épuré du NOCTRA est complété par des phares au design original, un éclairage bilatéral sous le châssis et des trappes en partie sans poignées, disposées de manière linéaire, qui s'intègrent harmonieusement dans l'ensemble.



RÉVOLUTION DU CONFORT À L'EXTÉRIEUR



Point fort : grand compartiment de rangement – en option avec ouverture one-touch et système coulissant



Rangement 2.0 : nouveau double plancher avec compartiment indépendant pour l'électronique



Innovante et pratique : fonction départ et arrivée

RIÉVOLUTION DU CONFORT INTÉRIEUR SALLE D'EAU



Style relooké : la salle d'eau luxueuse du FRANKIA NOCTRA

NOCTRA POSE DE NOUVEAUX STANDARDS

Avec son design totalement nouveau et ses détails astucieux, NOCTRA révolutionne la salle de bain FRANKIA. Par exemple, avec le radiateur sèche-serviettes, le chauffe-eau de série ou le lavabo en pierre de synthèse de série.



RÉVOLUTION DU CONFORT

INTÉRIEUR SALLE D'EAU



Pour des moments de détente inégalés : la pomme de douche bien-être et le nouveau design de la cabine



Indispensable à toute salle d'eau design de luxe : la douche de plein-pied



FORMIDABLE, MODERNE, LUXUEUSE

La cuisine séduit par son design monolithique.
Les points forts NOCTRA de série : plan de travail
en pierre de synthèse haut de gamme, robinets
stylés et deux grands brûleurs à gaz complétés
par une table de cuisson à induction.





RIÉVOLUTION DU CONFORT INTÉRIEUR CUISINE

La cuisine du FRANKIA NOCTRA mise sur un design
élégant et des solutions intelligentes.

RÉVOLUTION DU CONFORT INTÉRIEUR CUISINE



Le coin cuisine du NOCTRA est très profond et offre un espace de rangement maximal pour la vaisselle



Système d'étagères modulaire avec des solutions de rangement et dispositifs de suspension flexibles





Points forts de la cuisine NOCTRA :
haute colonne de rangement coulissante et
réfrigérateur à compresseur de série,
ici en bois Zelos et style Dune

R|ÉVOLUTION DU CONFORT

LE LUXE
NOCTRA
NEXT
LEVEL



UNE QUALITÉ À VOIR ET À TOUCHER

Tout miser sur la qualité : tous les tissus et les
sièges du NOCTRA sont signés du fabricant de
produits de luxe Rohleder®.

The image shows the interior of a motorhome, specifically the dining area. A dark grey rectangular table is set for two people with white plates, bowls, and gold-colored cutlery. There are also glasses of water. A wooden tray with a small potted plant and dried flowers sits on the table. In the background, there's a kitchenette with a stove and a sink, and a sleeping area with a bed and storage drawers. The overall design is modern and minimalist, with a mix of dark grey, white, and natural wood tones.

DÎNER EN TÊTE-À-TÊTE

Le vaste coin salon crée une atmosphère agréable et offre suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à quatre personnes, ici avec des sièges Crème, le bois Zelos et le style Dune.

CHAQUE OBJET TROUVE SA PLACE

Dans le NOCTRA, chaque recoin est utilisé – par exemple pour une penderie éclairée, disponible en option avec des cloisons pour un rangement optimal.





UN ACCÈS PARFAIT

Grâce au nouveau système de marches coulissantes, l'accès aux lits latéraux avec extension centrale est encore plus confortable.



UNE INNOVATION QUI CRÉE DE L'ESPACE

Parfait pour les familles : les lits latéraux
sont complétés par un lit pavillon électrique
qui « disparaît » totalement dans le plafond.



QUE LA LUMIÈRE SOIT –
ET VOUS POUVEZ ENTRER

Un détail intelligent pour les balades nocturnes :
une poignée éclairée sur la nouvelle porte cellule
(en option).



UNE SOUTE ARRIÈRE BIEN ORDONNÉE

La plaque de tôle striée peut être recouverte d'un tapis antidérapant. Des compartiments pour un rangement mieux organisé.

EDITION ONE

Le premier modèle de la nouvelle génération de camping-cars est le NOCTRA Cruiser 7.6 L en édition ONE avec un équipement haut de gamme et des lits séparés – basé sur Mercedes-Benz ou sur Fiat Ducato



Jantes alu 16" Bicolor



Téléviseur 32" et routeur



Heki 3 au-dessus du salon

	7.6 L FIAT DUCATO	7.6 L MERCEDES- BENZ
Moteur Euro 6 180 ch	■	-
Moteur Euro 6 170 ch	-	■
Boîte automatique	■	■
Phares LED	■	■
Surclassement châssis : pare-chocs peints, volant et levier de vitesses en cuir, tableau de bord Techno Trim, Keyless Entry and Go (entrée et sortie sans clé)	■	-
Jantes alu 16" Bicolor	■	-
Surclassement châssis : pare-chocs peints, climatisation Thermotronic, station de recharge par induction, grille de calandre chromée, porte-gobelet	-	■
Jantes alu 17" argent	-	■
Intégration smartphone	-	■
Alpine® sans navigation	■	-
Assistant de régulation de distance Distronic, volant cuir, assistant de feux de route, navigation, assistant de signalisation routière	-	■
Toilettes à cassette Thetford avec cuvette en céramique et ventilation par le toit	■	■
Chauffe-eau Alde®	■	■
Thetford® – 2 brûleurs à gaz et 1 table de cuisson à induction	■	■
Réfrigérateur à compresseur et machine à café dans la colonne de rangement	■	■
Aménagement de l'avant	■	■
Heki 3 au-dessus du salon	■	■
Extension entre les lits jumeaux avec marches coulissantes	■	■
Sans fenêtre arrière avec Heki 3	■	■
Trappes extérieures avec fermeture standard	■	■
Store manuel avec éclairage	■	■
Garantie d'étanchéité de 11 ans	■	■
Porte cellule avec aide électrique à la fermeture, éclairage, fenêtre et éclairage sol à l'extérieur	■	■
Décor extérieur sur toute la surface avec signature « Édition One »	■	■
Tiroir pour caisses Euro	■	■
Style Dune, Forêt, Océan ou Désert	■	■
Tapis de cabine avec broderie « Édition One »	■	■
Pack Cozy (range-couverts, draps-housses également pour lit pavillon (si option choisie), coussins décoratifs (1x motif, 1x velours côtelé, 1x velours), cuisine : 4x crochets, 2x corbeilles en métal avec système de fixation, dérouleur de papier essuie-tout)	■	■

NOCTRA EDITION ONE

	7.6 L FIAT DUCATO	7.6 L MERCEDES- BENZ
Téléviseur 32" et routeur	■	■
Caméra de recul montée sur le rétroviseur	■	■
Vanne électrique d'eaux usées et caméra de surveillance	■	■
Vérins manuels de stabilisation à l'arrière	■	■
Duo-Control avec antigivre Eis-Ex Truma®	■	■
180 l d'eau propre et 150 l d'eaux usées	■	■
Remplissage d'urgence et raccordement douche extérieure soute arrière	■	■
Pack autonomie L (3x 110 W et 2x 210 Ah)	■	■
Ondulateur et pack prises « Cruiser »	■	■



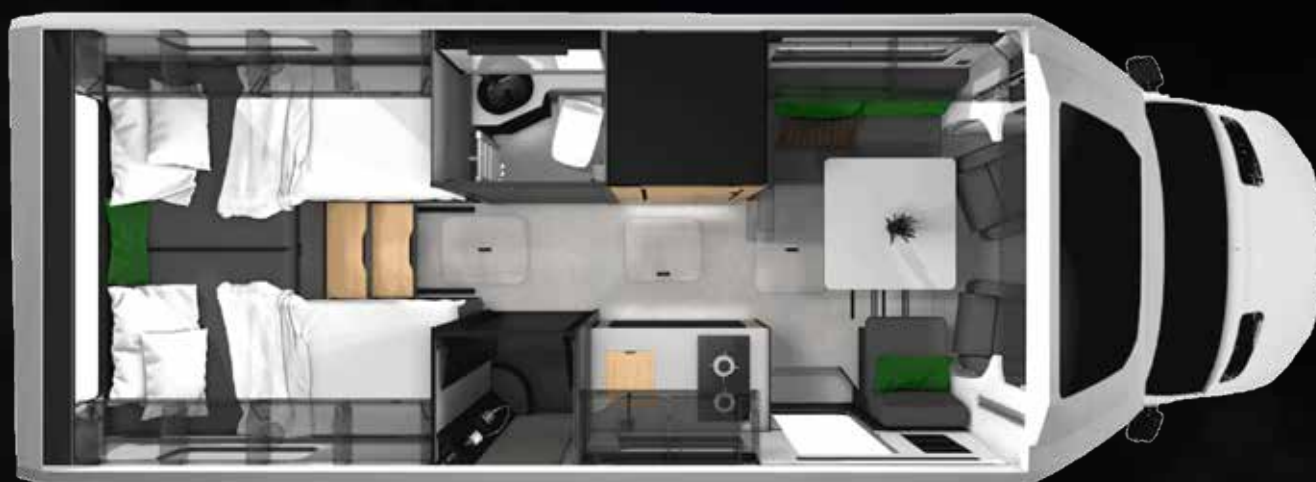
Remplissage d'urgence et raccordement douche extérieure soute arrière



Soute arrière volumineuse

VUE D'ENSEMBLE

Le profilé NOCTRA Cruiser est bien plus qu'un camping-car, c'est une révélation.
Premier modèle de la nouvelle génération de camping-cars, il redéfinit la notion de mobilité.



FRANKIA NOCTRA CRUISER 7.6 L sur Mercedes-Benz

Longueur approx. du véhicule	Poids total autorisé en charge	Couchages	Places carte grise
 7,71 m	 4,5 t*	 2/4*	 2/4*
	Standard	Standard/Option	Standard/Option

* Explications importantes des données techniques

1. Masse maximale techniquement admissible (kg)

Le terme « masse maximale en charge techniquement admissible » désigne la masse maximale définie par le constructeur que le véhicule ne doit pas dépasser en état de marche.

2. Masse en ordre de marche (kg)

Le terme « masse en ordre de marche » désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard, tel qu'il est indiqué par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, d'une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % et pesant 16 kg, du réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris, du réservoir d'Ad-Blue rempli à 100 %, plus le poids du conducteur, pris en compte de manière forfaitaire à raison de 75 kg. Il s'agit d'une valeur calculée pouvant être soumise à des écarts liés à la fabrication, tolérés par la loi et pouvant aller jusqu'à +/- 5 % (voir indications supplémentaires entre parenthèses), ce qui peut avoir des répercussions sur la masse de la charge utile de votre camping-car et donc sur le poids des équipements en option pouvant être commandés. Veuillez noter que la valeur indiquée correspond à la masse en ordre de marche de la variante/version de base de l'implantation représentée. Vous trouverez la masse en ordre de marche pour la variante/version de votre camping-car après la livraison du véhicule au chiffre 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity).

3. Places assises autorisées de série

Le poids des passagers est calculé de manière forfaitaire à raison de 75 kg pour chaque place assise autorisée – le poids du conducteur, déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche, devant être déduit. Pour un véhicule équipé de quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de 225 kg (3x75 kg).

4. Masse maximale pour les équipements en option

La masse maximale pour les équipements en option est une valeur calculée pour chaque implantation, avec laquelle nous avons limité la masse des équipements en option pouvant être commandés en usine. Cela doit permettre de garantir que la masse minimale de la charge utile prescrite par la loi soit respectée. Si, dans le cadre de la configuration, vous dépassez la masse maximale en choisissant trop d'équipements en option, vous ne pourrez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez certains équipements en option ou des places assises autorisées ou si vous commandez le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée. Vous trouverez des informations détaillées sur les indications de poids à la page 2.

5. Réservoir d'eau propre avec remplissage de conduite (l)

Veuillez noter que le remplissage en état de marche du réservoir d'eau propre est extrêmement réduit. Si la masse de la charge utile de votre camping-car est suffisante, le réservoir d'eau propre peut être rempli au-delà de cette limite, même en état de marche.



FRANKIA NOCTRA CRUISER 7.6 L sur Fiat Ducato

Longueur approx. du véhicule
7,55 m



Poids total autorisé
en charge
4,5 t*

Standard



Couchages
2/4*

Standard/Option



Places carte grise
2/4*

Standard/Option



* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 48.



FRANKIA est une entreprise
du groupe PILOTE

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12
D – 95509 Marktschorgast
Téléphone : +49 (0)92 27 738-0
Fax : +49 (0)92 27 738-49
E-mail : info@frankia.de

Découvrez le monde de
FRANKIA sur Internet :

www.frankia.com

Les illustrations dans cette brochure ne sont que des exemples. Elles peuvent contenir des accessoires et des options qui ne font pas partie de l'équipement standard. Les modèles réellement livrés peuvent être légèrement différents. Sous réserve de modifications techniques ou d'erreurs. Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Pour des raisons techniques dues à l'impression, des différences de couleurs sont possibles sur les illustrations. Imprimé en Allemagne. © Copyright 2025 by FRANKIA-GP GmbH

Concept, design et photos : GMK Marke. Design. Digital. | www.gmk.de