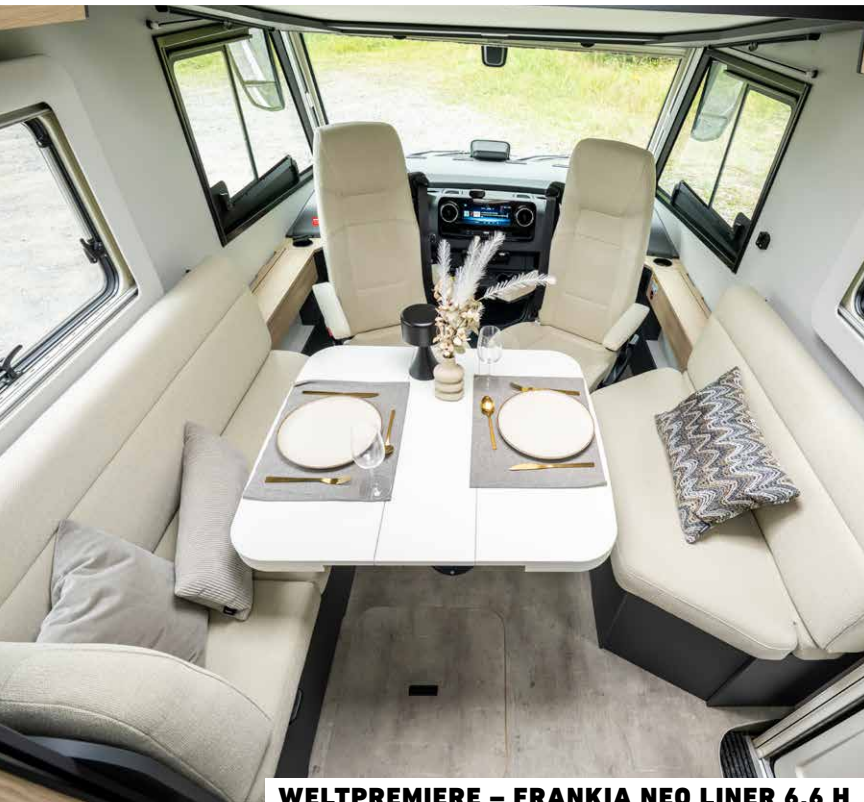


RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER

FRANKIA NEO: cooler neuer Look, besonderes Layout



WELTPREMIERE – FRANKIA NEO LINER 6.6 H



FRANKIA NEO LINER 6.6 H



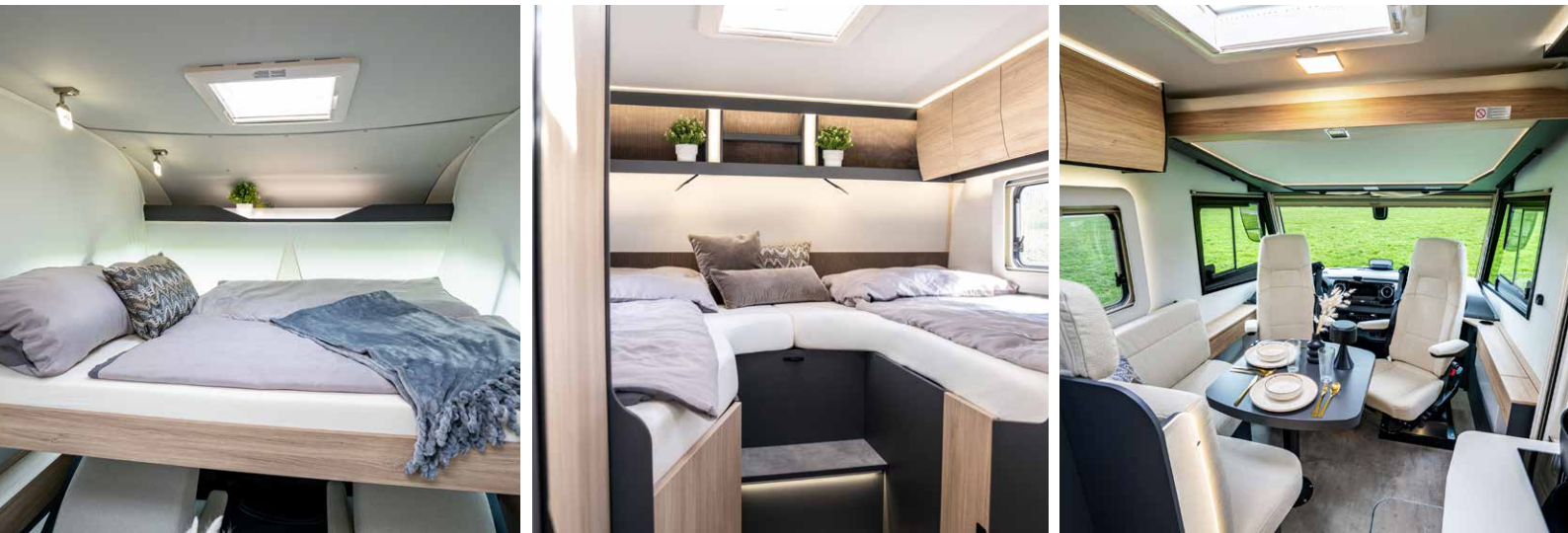
FRANKIA NEO LINER 6.6 H



Das Raumwunder FRANKIA NEO präsentiert sich ab sofort in einem neuen Look: Sowohl der teilintegrierte NEO Cruiser als auch der integrierte NEO Liner zeigen das FRANKIA-Design der Zukunft: charakterstark, luxuriös und modern. Der Stil des Innenraums des Liners gleicht sich der 2025 gelaunchten Optik des Cruisers an – noch heller, noch wohnlicher, noch individueller. Mit dem Facelift führt FRANKIA den kompakten 3,5- bzw. 4,5-Tonner in eine neue Designgeneration. Erstmals live zu sehen gibt es den neuen Look und das besondere neue Modell NEO Liner 6.6 H mit XL-Heckküche während des Caravan Salons Düsseldorf 2026.



RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER



Freunde des FRANKIA NEO haben jetzt die Wahl aus fünf frischen Styles, die sich im Innendesign widerspiegeln – hier der nordisch-dezente Style Dune.

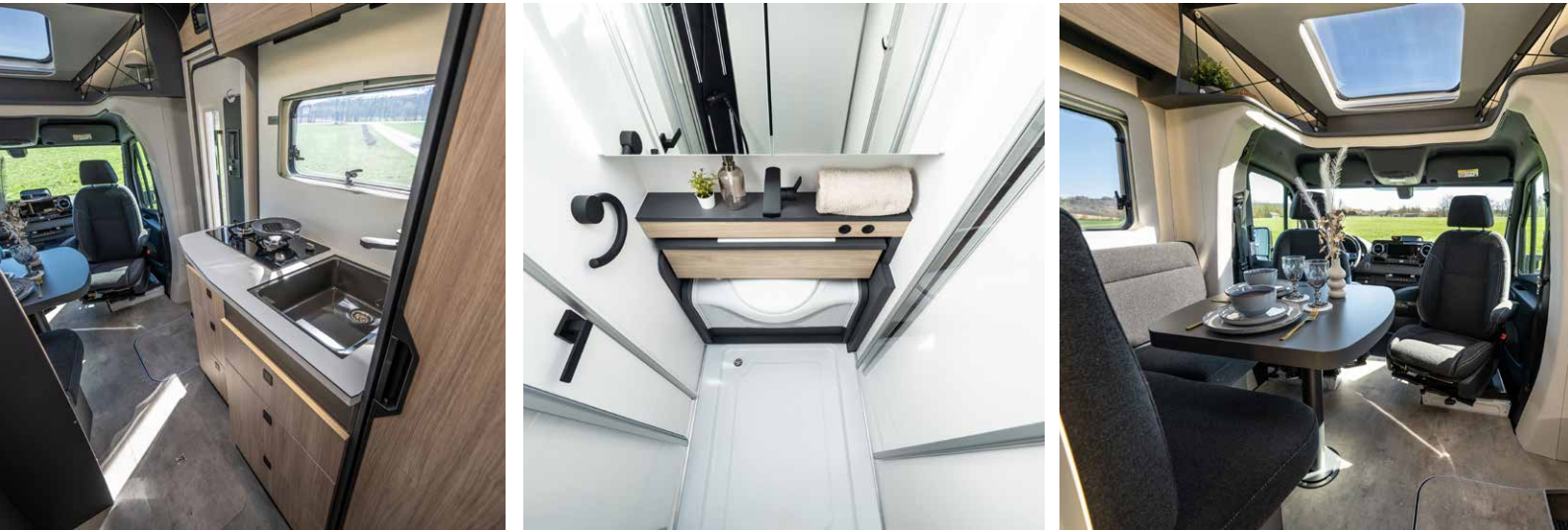
Das 2025 eingeführte **Designkonzept** des NEO Cruisers ist bei den Kunden auf so positive Resonanz gestoßen, dass es nun auch im integrierten NEO Liner umgesetzt wird. Ergänzt wird der Look durch weitere Styles sowie neue Komfort-Features. Passend dazu sorgt das Superpaket dafür, dass sich Design und Ausstattung perfekt kombinieren lassen: Es bündelt alle Best-Selling-Optionen zu einem attraktiven Preis.

Die **NEO Liner** und die **NEO Cruiser** beeindruckten mit einem großartigen Raumgefühl bei jeweils schlanken 2,24 Metern Außenbreite und etwa sieben Metern Länge. Je nach Grundriss stehen Längsbetten (L) oder ein Querbett (B) im Heck zur Wahl. Dank einer durchgehenden Innenraumhöhe von zwei Metern sowie einer großzügigen Grundrissgestaltung bietet jeder FRANKIA NEO ein **außergewöhnliches Wohngefühl in dieser Fahrzeugklasse**. Jede Menge Fahrfreude verspricht dabei die starke Mercedes-Benz-Basis – serienmäßig mit 9-Gang-Automatik und 150 PS. Das besondere FRANKIA-Extra: Alle Grundrisse verfügen über einen Doppelboden! In Kombination mit geräumigen Fächern, einem Kleiderschrank sowie einer 1,20 m hohen Heckgarage ist für alles Platz.



Kontakt: FRANKIA-GP GmbH | Bernecker Straße 12 | D-95509 Marktschorgast | Tel. +49 (0) 92 27 - 738 0 | E-Mail: medien@frankia.de | www.frankia.com
 Katrin Teichmann | GMK GmbH & Co. KG | Kanzleistraße 3 | D-95444 Bayreuth | Tel. +49 (0) 921 - 76440 20 | E-Mail: teichmann@gmk.de | www.gmk.de

RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER



Zum Konzept des FRANKIA NEO gehören edle Materialien sowie viele Design- und Komfort-Features, die das Leben unterwegs noch schöner machen.

Alle NEO-Highlights auf einen Blick:

- Integrierter NEO Liner und teilintegrierter NEO Cruiser – jeweils mit zwei Grundrissen
- Gigantisches Raumgefühl bei kompakten Außenmaßen (2,24 m Breite, ca. 7 m Länge)
- 3,5- bzw. 4,5-Tonner auf Mercedes-Benz-Basis, 150 PS & 9-Gang-Automatik in Serie
- Zwei neue moderne Außendesigns und fünf Styles im Innenraum zur Wahl
- Stauraum deluxe: Doppelboden, Heckgarage, zahlreiche Staufächer, Kleiderschrank
- Das Größte seiner Klasse! 2-in-1 Kombi-Bad in allen NEO-Grundrissen
- Große Küche – optional mit raumhohem 138-Liter-Kompressorkühlschrank
- Neu: optimierte Sitzgruppe mit festem Tischfuß, Dieselheizung optional
- Preisattraktives Superpaket vereint alle Bestseller-Optionen
- NEO Liner: konfigurierbar (mit oder ohne Fahrerhaustür, mit oder ohne Hubbett)



RAUMWUNDER AUF MERCEDES-BENZ · 3,5-TONNER · CRUISER ODER LINER



Der FRANKIA NEO Liner 6.6 H ist eine echte Alternative zum Kastenwagen, dabei aber mit deutlich mehr Raumgefühl und echtem Mercedes-Komfort. Das steckt drin: große Face-to-Face-Sitzgruppe, XL-Heckküche, Duo-Bett für Längsschläfer in Serie!

Einer, der Weltpremiere feiert: FRANKIA NEO Liner 6.6 H

Während des Caravan Salons 2026 feiert ein ganz besonderes Layout unter den NEO Linern Weltpremiere: FRANKIA NEO 6.6 H – ein kompakter Integrierter bei dem Kastenwagen-Flexibilität auf jede Menge Komfort und maximalen Raum trifft.

Highlights des FRANKIA NEO Liner 6.6 H:

- Echte Alternative zum Kastenwagen, aber mit deutlich mehr Raumgefühl und Mercedes-Komfort
- Einzigartige XL-Heckküche steckt voller Stauraum, Komfort und Platz
- Genial: von der Küche direkt in die Garage greifen
- Nur in diesem NEO-Layout in Serie: Diesel-Warmwasserheizung und Durchladefach im Doppelboden, elektrisches Front-Duo-Bett (längs schlafen auf 2 m Länge!)

